



ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP	 Havlíčkův Brod s.r.o. <i>Průmyslová 941</i> 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377 e-mail: marek@dmchb.cz	
ing.J.MAREK	M. KRUPÍČKA	ing.P.BLÁHA	ing.J.MAREK		
OBEC : MALČÍN		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD			
KRAJ : VYSOČINA					
INVESTOR : KSÚS VYSOČINY, OBEC MALČÍN					
III/3473 a III/34712 Malčín - průtah				DATUM	02/2021
				STUPEŇ PD	DUSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	20007
				MĚŘÍTKO	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST DOKUM. B	Č. VÝKRESU

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	5
B.1. Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.	5
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f) Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území apod.	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
Na pozemcích jsou v současné době ochranná pásma technické infrastruktury (vodovod, kanalizace, elektřina, apod....) v rámci akce dojde k výstavbě pouze chodníkových ploch.	10
n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	10
o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.2. Celkový popis stavby.....	10
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	10
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	10
b) Účel užívání stavby	10
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	10
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	11
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,.....	11
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	12
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	12
k) Orientační náklady stavby	12
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	12
B.2.3. Celkové stavebně technické řešení.....	12
a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	12
b) Celková bilance všech druhů energií, tepla a tepelné užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	16
c) Celková spotřeba vody.....	16
d) Celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	17
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě.....	18
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	18
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	19
B.2.6. Základní charakteristika objektů.....	19
a) Popis současného stavu	19

b) Popis navrženého řešení.....	19
a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	21
b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	21
B.2.7. Základní charakteristika a popis technických a technologických zařízení	22
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	22
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	22
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	22
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	23
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	23
b) ochrana před bludnými proudy	23
c) ochrana před technickou seizmicitou	23
d) ochrana před hlukem.....	23
e) protipovodňová opatření.....	23
f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	23
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	23
a) napojovací místa technické infrastruktury	23
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	23
B.4. Dopravní řešení.....	23
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	23
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	23
c) doprava v klidu	23
d) pěší a cyklistické stezky.....	23
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	24
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	24
a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	24
b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin	24
a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	24
c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	24
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	24
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení bylo-li vydáno.	24
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů..	24
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	24
B.8. Zásady organizace výstavby	25
B.8.1. Technická zpráva.....	25
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění	25
b) Odvodnění staveniště	25
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	25
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	25
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	25
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	25
g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	25
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	25
i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	26
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	26
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	26
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	26
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	26
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	26
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	26
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	26
B.8.2. Výkresy ZOV	27
B.8.3. Harmonogram výstavby.....	27
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	27



Přílohy:

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Metodika k vyhlášce č.398/2009Sb., schéma (NÁVOD) řešení

Návrh plánu kontrolních prohlídek

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

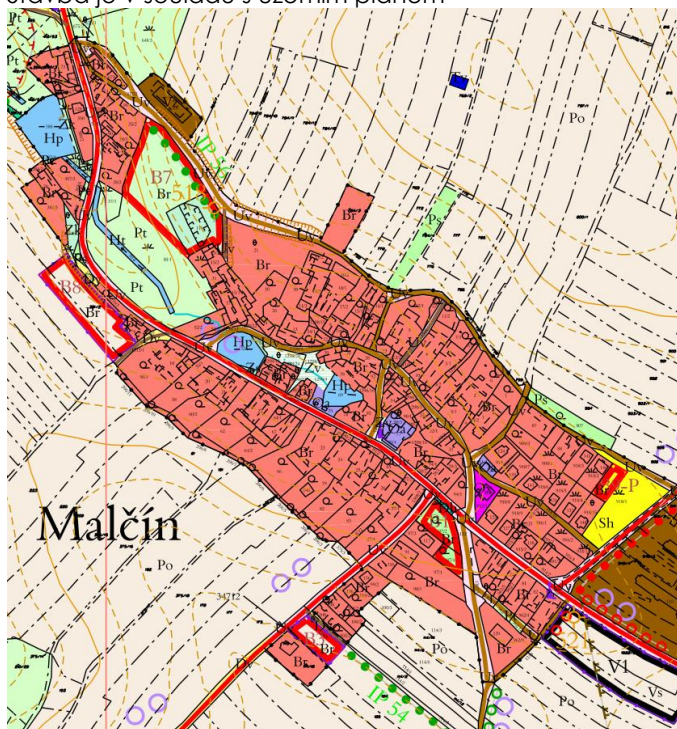
B.1. Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín a je vedena podél komunikací III. třídy. V zájmovém prostoru stavby dojde k opravě komunikace SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712 a SO 102 KOMUNIKACE III/3473, a k SO 103 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/3473 a k výstavbě nových chodníkových ploch SO 104 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/34712. Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

- b) *údaje o soulady stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba je v souladu s územním plánem



- c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Z volně dostupných dokumentů je patrné, že se v zájmovém území se nachází půda s kambizem mesobazická oglejená a pseudoglej modální. V zájmovém území se nachází hornina migmatizovaná biotitická a sillimanit-biotitická paralula, místy s granátem a cordieritem. Podzemní vody v tomto území nebyly zaznamenány.

Stavba se nenachází v poddolovaném území

- d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Vzhledem k malému rozsahu stavby bylo dohodnuto s investorem, že se nebude provádět inženýrskogeologický průzkum. V rámci akce byly provedeny zkoušky PAU – Výsledky měření jsou součástí dokumentace. Převážně se jedná o asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 – které se nestávají odpadem ale vedlejším produktem. V místě sondy č. 1 se nachází v tloušťce cca 20mm asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T4 - která se nestává odpadem ale produktem pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě. Předpoklad výskytu ZAS-T4 je na komunikaci III/3473 v délce cca 200m - od staničení 0,000 – 0,200 km.

Z volně dostupných dokumentu se v blízkosti předmětné stavby nebyl historicky proveden žádná vrtná prozkoumanost.

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

Dokumentace územního řízení
Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality
Místní zhodnocení stávajícího stavu
Požadavky investora, správců inž. sítí a DO
Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba nezasahuje do chráněného území.

f) *Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území

g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky s suchým obdobím
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Vzhledem k úpravě šířkových poměrů a sjednocení příčných sklonů dojde ke změně odvodnění, z tohoto důvodu budou v zájmovém území vybudovány nové uliční vpusti a bude provedena oprava šachet, které se nacházejí v komunikaci. Od staničení 0,363 – 0,428 km budou po pravé straně provedeny uliční vpusti obrubníkové nízké, bez kalového koše. Provedení obrubníkových vpustí je z důvodu stávajícího plynovodu, který je veden v blízkosti. Od staničení cca 0,525 – 0,718 km je v současné době stávající příkop. Vzhledem k návaznosti a požadavku obce na provedení chodníků dojde v této části k ovlivnění odtokových poměrů a dojde k vyvolané investici ze strany obce. Uliční vpusti celkovém počtu 9 ks + hlavní potrubí budou investicí obce Malčín.

h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby nedojde ke kácení stávajících dřevin. Stavba si vyžádá provedení demolice ve smyslu vybourání konstrukčních vrstev stávajících chodníků, vybourání obrubníků, odfrézování obrusného povrchu komunikace a vybourání čela propustku.

i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

V rámci stavby dojde k trvalému záboru ZPF, nedojde k trvalému záboru z LPF.

j) *Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající vjezdy a sjezdy na pozemky.

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Záměr je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Vybraný zhotovitel stavby musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

Při návrhu bylo pamatováno na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu či orientace a stavba je navržena v souladu s ustanoveními platných vyhlášek:

- Veškeré komunikace jsou navrženy jako bezbariérové (minimální šířka průchodu min 900 mm v příčném sklonu max. 2%, max. výškový rozdíl obrubníku míst pro přecházení 20 mm, úpravy pro zrakově postižené)
- Chodník je navržena jako bezbariérový a použité povrchy neznemožňují pohyb osob se sníženou schopností orientace.
- U míst pro přecházení, hran chodníků a ramp jsou navrženy prvky usnadňující orientaci osob se sníženou schopností orientace
- Případné vyrovnávací rampy budou mít odpovídající sklon a nebudou přesahovat max. dovolenou délku.

Bezbariérové prvky mohou být uplatněny pouze zde na obrubníkových hranách, bude dodržena vyhl. 398/2009 Sb.
- Chodníky jsou o základní šíři 1,5m.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Termín zahájení stavby se předpokládá v horizontu do dvou let – rok 2022, respektive 2023. Celková doba provádění stavby se odhaduje na cca 12 měsíců.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Ohledně dopravních omezení se předpokládá komunikace na úrovni Zhotovitel – Investor, DIPČR a příslušný odbor dopravy.

Součástí vybudování nového autobusového zálivu je podmíněná investice obce Malčín v podobě vybudování nástupní hrany a posunutí oplocení. Podezdívka oplocení bude tvořena z betonových tvárnic.

V místě autobusové zastávky směr Lučice je rovněž podmíněnou investicí vybudování nástupní hrany. V tomto prostoru vzhledem k velmi stísněným podmínkám bude vybudována nástupní hrana v šíři cca 1,7m. V místě styku stávajícího oplocení a nástupní hrany budou uloženy palisády výšky 600 mm do betonu C16/20nXF1. Povrch nástupních hran je ze zámkové dlažby tloušťky 60mm.

Podmíněnou investicí obce Malčín je provedení napojení stávajících sjezdů a vjezdů ze zámkové dlažby tloušťky 80mm šedé. V případě že nebudou prováděny chodníkové části současně s komunikací, budou vjezdy a sjezdy výškově vyrovnány pomocí recyklátu nebo ŠD 0-63 (bude určeno před samotnou realizací).

Stavba je koordinována s investicemi:

- 1) ZTV Malčín
- 2) Rekonstrukce komunikace III/347125 a III/3473
- 3) Přeložení kabelového vedení CEZ

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:

Pozemky přímo dotčené stavbou v k.ú. Malčín 690431

Parc. č. dle KN	Výměra	Druh pozemku	Č. záb. v KN	LV	Jméno vlastníka, sídlo, (podíl), (užívání)	Podíl	Trvalý zábor (m)
1356	14 899	ostatní plocha	1	166	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava		2019
104	7 878	orná půda	2	214	Biskupství brněnské, Petrov 269/8, Brno- město, 60200 Brno Železný Josef, V Prokopě 1545, 25088 Čelákovice	1/4 3/4	2
114/8	340	ostatní plocha	3	214	Biskupství brněnské, Petrov 269/8, Brno- město, 60200 Brno Železný Josef, V Prokopě 1545, 25088 Čelákovice	1/4 3/4	6
st.100	611	zastavěná plocha a nádvoří	4	28	Hostek Aleš, Boučkova 642/24, Poděbrady II, 29001 Poděbrady		17
st. 98	421	zastavěná plocha a nádvoří	5	163	Dvořáková Jana Mgr., K ovčínu 1493/1, Kobylisy, 18200 Praha 8		15

114/7	664	zahrada	6	93	Kruntorádová Olga, č. p. 62, 58291 Malčín		27
99/2	680	zahrada	7	814	Venzhófer Václav, č. p. 56, 58291 Malčín 1 Venzhóferová Olga, Josefodol 36, 58291 Světlá nad Sázavou	1/2 1/2	10
97/1	1 099	zahrada	8	72	Habásko Zdeněk, č. p. 26, 58291 Malčín Veselská Marcela, Zboží 59, 58291 Habry	1/2 1/2	5
97/6	5	zahrada	9	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín		5
95/4	41	trvalý travní porost	10	72911	Hampejs Jiří, č. p. 78, 58291 Malčín Hampejsová Petra Mgr., č. p. 78, 58291 Malčín	1/2 1/2	44
1337/1	20 570	ostatní plocha	11	166	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava		1534
1307/1	5 881	ostatní plocha	12	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín		32
st. 122	8	zastavěná plocha a nádvoří	13	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín		4
914/2	721	zahrada	14	33	Moravcová Jana, Trčkova 292, 58001 Havlíčkův Brod Moravec Jiří, Trčkova 292, 58001 Havlíčkův Brod	1/2 1/2	5
915/2	685	zahrada	15	170	Šustek Martin, č. p. 34, 58291 Malčín		6
1298/12	3 980	ostatní plocha	16	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín		107
94/3	472	zahrada	17	194	Černý Aleš, Běhounkova 2528/55, Stodůlky, 15800 Praha 5		75
13717/1	21 418	ostatní plocha	18	166	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava		1534
st. 28/1	766	zastavěná plocha a nádvoří	19	194	Černý Aleš, Běhounkova 2528/55, Stodůlky, 15800 Praha 5		14
st. 28/2	236	zastavěná plocha a nádvoří	20	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín		7
1298/16	1 676	ostatní plocha	21	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín		3
85	345	zahrada	22	118	Dibelka Petr, Havlíčkova 4081, 58001 Havlíčkův Brod		15
81/2	241	zahrada	23	252	Kováčová Marie, Sázavská 580, 58291 Světlá nad Sázavou		16

st.25	1 544	zastavěná plocha a nádvoří	24	252	Kováčová Marie, Sázavská 580, 58291 Světlá nad Sázavou	4
1298/16	1 676	ostatní plocha	25	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	38
1298/12	3 980	ostatní plocha	26	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	63
75	104	zahrada	27	121	Pavlas Jan Ing. Ph.D., Reynkova 3250, 58001 Havlíčkův Brod	4
st. 23	1 672	zastavěná plocha a nádvoří	28	121	Pavlas Jan Ing. Ph.D., Reynkova 3250, 58001 Havlíčkův Brod	9
66	2 410	zahrada	29	121	Pavlas Jan Ing. Ph.D., Reynkova 3250, 58001 Havlíčkův Brod	19
64/2	1 158	zahrada	30	89	Kafka Bohuslav, č. p. 21, 58291 Služátky Kafka Jaromír, Na Stráni 3096, 58001 Havlíčkův Brod	8
st. 67	1 116	zastavěná plocha a nádvoří	31	89	Kafka Bohuslav, č. p. 21, 58291 Služátky Kafka Jaromír, Na Stráni 3096, 58001 Havlíčkův Brod	14
st. 22	1 285	zastavěná plocha a nádvoří	32	73	Bárta Jiří, č. p. 73, 58001 Kojetín	5
st. 21	1 007	zastavěná plocha a nádvoří	33	84	SJM Hampejs Jiří a Hampejsová Dana, č. p. 1, 58291 Malčín	3
58	1 653	zahrada	34	255	SJM Vacek Zdeněk Ing. a Vacková Ingrid, č. p. 7, 58291 Malčín	7
1298/12	3 980	ostatní plocha	35	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	16
50/27	507	trvalý travní porost	36	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	116
50/19	807	trvalý travní porost	37	807	Vacek Bohumír, č. p. 8, 58291 Malčín	338
50/16	1 201	trvalý travní porost	38	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	256
41	124	trvalý travní porost	39	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	75
50/14	166	trvalý travní porost	40	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	104

50/2	208	vodní plocha	41	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	86
50/15	311	trvalý travní porost	42	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	67
37/1	586	trvalý travní porost	43	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	38
1317/2	3 168	ostatní plocha	44	10001	Obec Malčín, č. p. 21, 58291 Malčín	28
1329/1	12 800	ostatní plocha	45	166	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na pozemcích jsou v současné době ochranná pásma technické infrastruktury (vodovod, kanalizace, elektřina, plynovod apod....). Nová ochranná pásma vzniknou s přeložením kabelové vedení ČEZ a uložení kabelu VO – neřeší tato PD

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Zájmové území nevyžaduje zvýšené sledování přetvoření.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající vjezdy a sjezdy na pozemky.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Navržená stavba je opravou komunikace a chodníkových ploch s parametry podle požadavků ČSN 73 6110 + ZMĚNA Z1 + dalších příslušných ČSN, TP, zákonů a vyhlášek.

Při návrhu zpevněných ploch byla volena třída dopravního zatížení V – u vozovky a CH u chodníků.

b) Účel užívání stavby

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín. V zájmovém prostoru stavby bude provedena oprava komunikací a chodníků.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní a nadzemní, telefonní rozvody – nadzemní, rozvody veřejného osvětlení, plynovodní potrubí. Dále se v zájmovém území nacházejí rozvody vodovodu a kanalizace. Dále se nachází v zájmovém prostoru teplovod a plynovod STL. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s předpokládanou morální i fyzickou životností 25let.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje povolení výjimky. Jedná se o výstavbu chodníkových ploch.

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Všechna závazná stanoviska se nacházejí v oddílu H. – dokladová část. Veškerá stanoviska jsou zapracována do PD.

SEZNAM DOKLADOVÉ ČÁSTI:

I. - Vyjádření k existenci inž.sítí

- CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- ČEZ ICT Services, a. s. Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem Klíše
- Obec Malčín, Malčín 21 582 91 Světlá nad Sázavou
- Telco Pro Services, a. s. Praha, Praha 4 Duhová 1531/3 PSČ 140 00
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, Czech Republic
- Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s., Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod
- Vodafone Czech Republic a.s. Technická 23 616 00 Brno
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01

II. - Vyjádření dotčených orgánů (institucí), organizací apod.

- CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem Klíše
- Obec Malčín, Malčín 21 582 91 Světlá nad Sázavou
- MĚSTSKÝ ÚŘAD Světlá nad Sázavou, Územní plánování, náměstí Trčků z Lípy 18 582 91 Světlá nad Sázavou
- MĚSTSKÝ ÚŘAD Světlá nad Sázavou, odbor dopravy a siln.hospodářství, náměstí Trčků z Lípy 18 582 91 Světlá nad Sázavou
- MĚSTSKÝ ÚŘAD Světlá nad Sázavou, odbor životního prostředí, náměstí Trčků z Lípy 18 582 91 Světlá nad Sázavou
- MĚSTSKÝ ÚŘAD Světlá nad Sázavou, odbor životního prostředí - odpady, náměstí Trčků z Lípy 18 582 91 Světlá nad Sázavou
- KRAJSKÁ HYG.STANICE KRAJE VYSOČINA, Štáflova 2003, pracoviště Havlíčkův Brod
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Žižkova 1018, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY – dopr. inspektorát, Nádražní 59, Havlíčkův Brod
- Hasičský Záchranný Sbor Kraje Vysočina, Humpolecká 3606, 580 01 Havlíčkův Brod
- Souhlasy vlastníků

- f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Stavba se nachází v intravilánu obce Malčín. Stavbou dojde ke sjednocení šířky obou komunikací. Komunikace III/3473 bude provedena od začátku staničení až po staničení cca 0,197km v jednotné šíři 6,5m, od staničení 0,197km – cca 0,290km bude provedeno zúžení na jednotnou šíři 6m, od staničení 0,290 – 0,650km bude komunikace znovu zúžena na jednotnou šíři 5,75m a od staničení 0,650km – konec úseku bude znovu komunikace zúžena na jednotnou šíři 5,5m, kde se dále napojuje na stávající stav, který je v šíři 3,3m. Příčný sklon komunikace je jednotný 2,5%. Stavbou jako takovou nebude dotčen stávající dopravní režim. Jedná se o intravilán obce s max. dovolenou rychlostí 50km/h.

- g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

- h) *Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Stavba jako taková nebude produkovat žádné odpady a emise. Stavba nevyžaduje připojení na elektrickou energii. Srážkové vody budou odváděny pomocí nových uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace.

i) *Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu)*

Stavba nevyžaduje předčasné užívání nebo zkušební provoz. Stavba bude uvedena do provozu jako celek

k) *Orientační náklady stavby*

Orientační náklady na stavbu činí 15 500 000 Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba se nachází v zastavěném území, kde je malý uliční prostor. Pro architektonické a výtvarné řešení není u této liniové stavby prakticky prostor.

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Jedná se o liniovou stavbu vedoucí v intravilánu. Barevné řešení zámkové dlažby, chodník zámková dlažba tl.60mm - šedá, vjezdy zámková dlažba tl.80mm - šedá, varovné pásy provedeny z reliéfní dlažby – barva červená, nutno odsouhlasit investorem.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) *Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712

SO 102 KOMUNIKACE III/3473

Komunikace, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín. V zájmovém prostoru stavby bude provedena oprava komunikace.

Stavba je rozdělena do jednotlivých SO - SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712 a SO 102 KOMUNIKACE III/3473.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Oprava bude provedena technologií studené recyklace s doplněním horních asfaltových vrstev, reprofilací povrchu komunikace a následně pokládkou nové ložné a obrusné vrstvy.

Nejprve bude provedeno v místě rozšíření chodníků odstranění stávajících vrstev komunikace, nebo bude provedeno doplnění okrajů vozovky v rozsahu dle PD. Následně dojde k uložení nových kamenných krajníků KS3 (investice obce Malčín). Dále budou stávající vrstvy komunikace (v celé nové šíři) rozebrány (vč. obrusných asf. vrstev), terén srovnán dle navržené nivelety a poté bude provedena recyklace vrstev na hloubku 200-250 mm technologií za studena dle TP 208. **Pokud bude tloušťka asf. vrstev větší než 9cm (předpoklad v místě sondy 3) , musí být nejprve provedeno frézování asfaltových vrstev komunikace na místě bez odvozu. Poté bude provedeno promíchání všech vrstev a následně bude terén nivelety srovnán dle PD. Případný přebytečný materiál bude odvezen na meziskládku. Až poté bude provedena recyklace vrstev na hloubku 200-250 mm technologií za studena dle TP 208.** Následně budou pokládány asfaltové vrstvy v rozsahu dle PD. Zejména promíchání všech vrstev na místě je nutné v úseku kde se nacházejí asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T4 (sonda č. 1 se nachází v tloušťce cca 20mm asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T4) - která se nestává odpadem ale produktem pokud se použije v technologií recyklace za studena na místě. Předpoklad výskytu ZAS-T4 je na komunikaci III/3473 v délce cca 200m - od staničení 0,000 – 0,200 km. V tomto úseku po promletí všech vrstev budou provedeny výluhy a na základě výsledků bude stanoveno další postup nakládání s odpadem. Poté bude provedena recyklace vrstev technologií za studena.

V zájmovém území je předpokládáno s výskytem štětu. Přesná hloubka ve které se štět nachází bude ověřena kopanými sondami po 10m, podle určení přesné hloubky štětu bude stanovena hloubka provedení recyklace (min. 15cm).

Předpokládá se přidání 2% asfaltové emulze ve zbytkovém množství a min. 4% cementu. Přesné provedení musí být odsouhlaseno TDS. Doplnění vrstvy chybějící části komunikace bude provedeno kombinací ŠDa 0/32 + R-materiálu v poměru 60% : 40% - doplnění vrstev bude provedeno se souhlasem TDS. Poté bude proveden infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí do 1,0kg/m² po vyštěpení. Dále bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tloušťce 70mm. Následně bude proveden spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5kg/m² po vyštěpení. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40mm.

Stavbou dojde ke sjednocení šířky obou komunikací. Komunikace III/3473 bude provedena od začátku staničení až po staničení cca 0,197km v jednotné šíři 6,5m, od staničení 0,197km – cca 0,290km bude provedeno zúžení na jednotnou šíři 6m, od staničení 0,290 – 0,650km bude komunikace znovu zúžena na jednotnou šíři 5,75m a od staničení 0,650km – konec úseku bude znovu komunikace zúžena na jednotnou šíři 5,5m, kde se dále napojuje na stávající stav, který je v šíři 3,3m. Příčný sklon komunikace je jednotný 2,5%.

Ve staničení cca 0,157km vpravo (za odbočkou na místní komunikaci) bude proveden nový autobusový záliv v šířce 4m. Povrch autobusového zálivu bude proveden z kamenné dlažby 80/110. V opačném směru dojde k posunutí autobusové zastávky o cca 15m, směrem z obce. Posunutí je provedeno vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům v místě autobusové zastávky (směrem na Lučici). V místě autobusových zastávek musí být provedena nástupní hrana v délce 12m a převýšením obrubníku 20cm.

Součástí vybudování nového autobusového zálivu je podmíněná investice obce Malčín v podobě vybudování nástupní hrany a posunutí oplocení. Podezdávka oplocení bude tvořena z betonových tvárnic. Založení stěny je projektováno v nezamrzlé hloubce 1,1m od upraveného terénu. Základový pas je navržen z betonu C25/30 XC2. V základovém pasu bude uložena podélná výztuž 5x Ø12mm stykové přesahy budou min. 0,5m a svislá výztuž Ø12mm po 25cm na rubu opěrné stěny v délce 2,4m. Pod základovým pasem bude podkladní beton C12/15X0 v tloušťce 100mm. Materiálové řešení stěn opěrné zdi je navrženo z betonového ztraceného bednění o šířce 300mm (300x500x250). Betonové tvárnice budou vylity betonem C25/30. Betonové tvárnice budou provázány vodorovnou výztuží 2x Ø12mm stykové přesahy budou min. 0,5m, svislá výztuž navazuje na výztuž ze základového pasu. Finální uhlazení a zakončení opěrné zdi bude provedeno z betonem C30/37-XF1- případně je možnost použití betonových stříšek (určí investor). V místě styku betonové tvárnice x zemina bude uložena nová folie. Další investicí obce Malčín je vytvoření nástupní hrany v šířce 2m ze zámkové dlažby (v případě že nedojde k budování chodníků současně s vybudováním komunikace). V místě autobusové zastávky směr Lučice je rovněž podmíněnou investicí vybudování nástupní hrany. V tomto prostoru vzhledem k velmi stísněným podmínkám bude vybudována nástupní hrana v šíři cca 1,7m. V místě styku stávajícího oplocení a nástupní hrany budou uloženy palisády výšky 600 mm do betonu C16/20nXF1. Povrch nástupních hran je ze zámkové dlažby tloušťky 60mm.

Do „volného“ prostoru betonových tvárnic mohou být upevněny (zality) sloupky pro oplocení – případně bude provedena příprava. Přesné provedení a tvar oplocení bude před realizací upřesněno s majitelem pozemku.

V rámci provedení opravy komunikace budou uloženy nové žulové krajníky KS 3(investice obce Malčín). Stávající krajníky budou nejprve vybourány, očistěny a následně použity zpět. Poškozené krajníky, které není možné zabudovat zpět do stavby budou protokolárně předány investorovi stavby. Všechny krajníky budou uloženy do betonu C16/20nXF1. Krajníky budou ukládány s převýšením 10cm nad niveletu komunikace, ve vjezdech budou krajníky uloženy s převýšením 2-5cm nad komunikaci. Podmíněnou investicí obce Malčín je provedení napojení stávajících sjezdů a vjezdů ze zámkové dlažby tloušťky 80mm šedé. V případě že nebudou prováděny chodníkové části současně s komunikací, budou vjezdy a sjezdy výškově vyrovnány pomocí recyklátu nebo ŠD 0-63 (bude určeno před samotnou realizací).

Před stávající administrativní budovou č.p 50 (staničení cca 0,258km) vzniknou 2 nová podélná parkovací stání. Povrch parkovacích stání bude provedeno z žulové kostky 80/110.

Vzhledem k úpravě šířkových poměrů a sjednocení příčných sklonů dojde ke změně odvodnění, z tohoto důvodu budou v zájmovém území vybudovány nové uliční vpusti a bude provedena oprava šachet, které se nacházejí v komunikaci. Od staničení 0,363 – 0,428km budou po pravé straně provedeny uliční vpusti obrubníkové nízké, bez kalového koše. Provedení obrubníkových vpustí je z důvodu stávajícího plynovodu, který je veden v blízkosti. Od staničení cca 0,525 – 0,718 km je v současné době stávající příkop. Vzhledem k návaznosti a požadavku obce na provedení chodníků dojde v této části k ovlivnění odtokových poměrů a dojde k vyvolané investici ze strany obce. Uliční vpusti celkovým počtu 9ks + hlavní potrubí budou investicí obce Malčín.

V místě stávajícího propustku - vlevo (staničení cca 0,740km) dojde k opravě betonové římsy a montáži nového mostního zábradlí. Římsa druhé strany propustku (v místě vedeného chodníku) bude vybourána, celý prostor vodního toku bude zatrubněn potrubím DN 1200 (stejná dimenze propustku) a zasypán do úrovně stávajícího terénu. V místě lomu vodního toku bude provedena revizní monolitická šachta a nové potrubí bude napojeno na stávající propustek. Do nového potrubí bude zaústěna stávající přípojka dešťové kanalizace vedena od obce Zboží.

Po dobu výstavby I. etapy dojde k omezení obslužnosti autobusové dopravy. Z tohoto důvodu bude vytvořena dočasná autobusová zastávka v místě vjezdu do ZOD Kámen. S majitelem objektu je i odsouhlasena varianta provedení dočasné točny pro autobusy uvnitř areálu.

Stavební akce si nevyžádá pokácení a odstranění stávajících stromů a keřů. Přednostní zasakování je voleno s ohledem na stávající území. Tam kde je to technicky možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové vody zasakovány. V zastavěném prostoru není možné silniční příkop vytvořit a srážkové vody budou odvedeny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní a nadzemní, telefonní rozvody – nadzemní, rozvody veřejného osvětlení, plynovodní potrubí. Dále se v zájmovém území nacházejí rozvody vodovodu a kanalizace. Dále se nachází v zájmovém prostoru teplovod a plynovod STL. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Stavba je koordinována s investicemi:

- 1) ZTV Malčín
- 2) Rekonstrukce komunikace III/347125 a III/3473
- 3) Přeložení kabelového vedení CEZ

SO 103 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/3473

SO 104 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/34712

Chodníky, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín a je vedena podél komunikací III. třídy. V zájmovém prostoru stavby dojde výstavbě nových chodníkových ploch.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Chodníky jsou navrženy v základní šíři 1,5m (s lokálním nepatrným rozšířením) a příčný sklon chodníků je navržen ve 2% směrem ke komunikaci. V místě styku chodník a travnatý povrch budou použity obruby betonové chodníkové. Všechny obrubníky budou uloženy do betonu C16/20nXF1. Chodníkové plochy jsou navrženy z povrchu zámková dlažba šedá. Chodníky budou v místě styku s travnatým povrchem nebo podezdívkou lemovány chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 6cm tak, aby tvořil vodící linii bez překážek. V případě budování chodníkových ploch v místě styku s budovou, bude mezi budovu a chodník vložena nopová fólie. Jednotlivé vjezdy a sjezdy budou rovněž vydlážděny ze zámkové dlažby šedé tl. 8cm. Ve vjezdech bude snížený obrubník. Varovné pásy budou provedeny s reliéfní úpravou barvy červené. Chodníkové plochy musí být provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009.

Stavební akce si nevyžádá pokácení a odstranění stávajících stromů a keřů. Přednostní zasakování je voleno s ohledem na stávající území. Tam kde je to technicky možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové vody zasakovány. V zastavěném prostoru není možné silniční příkop vytvořit a srážkové vody budou odvedeny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní a nadzemní, telefonní rozvody – nadzemní, rozvody veřejného osvětlení, plynovodní potrubí. Dále se v zájmovém území nacházejí rozvody vodovodu a kanalizace. Dále se nachází v zájmovém prostoru teplovod a plynovod STL. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Stavba je koordinována s investicemi:

- 1) ZTV Malčín
- 2) Rekonstrukce komunikace III/347125 a III/3473
- 3) Přeložení kabelového vedení CEZ

Stavebně technické řešení:

Povrch komunikace je tvořen z asfaltobetonu ACO 11. Chodníkové plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby betonové tloušťky 6cm, ve vjezdech bude použita dlažba tloušťky 8cm.

Varovné pásy budou provedeny z reliéfních dlaždic v tloušťce odpovídající únosnosti. Při styku chodník – zeleň, kde vede vodící linie, musí být převýšení obruby min. 60mm nad přilehlý chodník. V místě styku chodník x zeleň bude použita chodníková betonová obruba 80/250/1000mm. V místě styku chodník x komunikace bude použit kamenný krajník KS3 130/200/300-800mm s nášlapem 100mm. V místech ukončení chodníků bude obrubník snížený na 20-50mm. V místě nástupní hrany autobusové zastávky musí být převýšení obrubníku min. 200mm nad komunikaci. Veškeré barevné řešení vrstev je nutné odsouhlasit investorem.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. V rámci stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. V rámci akce byly provedeny zkoušky PAU – Výsledky měření jsou součástí dokumentace. Převážně se jedná o

asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 – které se nestávají odpadem ale vedlejším produktem. V místě sondy č. 1 se nachází v tloušťce cca 20mm asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T4 -která se nestává odpadem ale produktem pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě. Předpoklad výskytu ZAS-T4 je na komunikaci III/3473 v délce cca 200m - od staničení 0,000 – 0,200 km.

Skladba A – Skladba vozovky

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11	(ABS II)	tl. 40mm
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK		
OBALOVÉ KAMENIVO ACP16+	(OKS I)	tl. 70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK		
RECYKLACE ZA STUDENA	RSCA	tl. 200-250mm
2% asd. Emulze ve zbytkovém množství		
Min. 4% cementu		
VYROVNÁNÍ NEROVNOSTÍ ŠD FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 100 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 410-460 mm

Skladba B – Chodník dle TP 170, skladba D2-D-1-CH-PIII

Zámková dlažba	DL	tl. 60mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 30 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Sanace Štěrkodř frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 490mm

Skladba C – Vjezdy dle TP 170, skladba D2-D-1-VI-PIII

Zámková dlažba	DL	tl. 80mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 40 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Sanace Štěrkodř frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 570mm

Skladba D – Doplnění vozovky dle TP 170, skladba D1-N-6-IV-PII

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11	(ABS II)	tl. 40mm
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK		
OBALOVÉ KAMENIVO ACP16+	(OKS I)	tl. 70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK		
RECYKLACE ZA STUDENA	RSCA	tl. 200-250mm
2% asd. Emulze ve zbytkovém množství		
Min. 4% cementu		
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32 + RMAT V POMĚRU 6:4		tl. 250 mm
VYROVNÁNÍ NEROVNOSTÍ ŠD FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 100 mm
SANACE - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 810 mm

Skladba E – Autobusový záliv, parkovací stání dle TP 170, skladba D1-D-1-VI-PIII

Žulová kostka 80/110	DL	tl. 100mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 40 mm
Infiltrační postřik		
RECYKLACE ZA STUDENA	RSCA	tl. 200-250mm
2% asd. Emulze ve zbytkovém množství		
Min. 4% cementu		
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32 + RMAT V POMĚRU 6:4		tl. 300 mm
Sanace Štěrkodř frakce 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 690mm

Skladba F – Doplnění skladby mimo možné provedení recyklace za studena dle TP 170, skladba D1-N-6-IV-PII

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11	(ABS II)	tl. 40mm
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK		
OBALOVÉ KAMENIVO ACP16+	(OKS I)	tl. 70 mm

INFILTRAČNÍ POSTŘÍK

ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 200 mm
SANACE - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 860 mm

Skladba G – Parkovací stání dle TP 170, D2-D-1-VI-PIII

KAMENNÁ ŽULOVÁ KOSTKA STŘEDNÍ 100/100	(DL)	tl. 100mm
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO	(DDK)	tl. 40 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 150 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 150 mm
SANACE - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 690 mm

Případná sanace/stabilizace/ bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláň - požadavek/Edef=45MPa-komunikace a vjezdy, Edef=30MPa-chodníky. Pokud zkoušky nevyhoví, poté bude nutné po konzultaci s projektantem navrhnout případné další vylepšení konstrukce komunikace.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí správců inženýrských sítí, vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1. Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

Směrové uspořádání:

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace - situace 1:250. Opravou komunikace nedojde k výrazným změnám.

Výškové uspořádání:

Stávající území je vcelku rovinaté. Podélné sklony jsou do max. 5,14%.

Příčné uspořádání:

Základní příčný sklon komunikace je 2,5%. Sklon chodníků je 2% směrem ke komunikaci.

Zemní práce:

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy budou jak ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbrždění správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláň těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláň vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhuštění.

Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských vrstev!!!!

Odvodnění:

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem povrchů – pro zachycení srážkové vody budou použity nové uliční vpusti, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

Přednostní zasakování je voleno s ohledem na stávající území. Tam kde je to možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové vody zasakovány. Tam kde je to možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové vody zasakovány. V zastavěném prostoru není možné silniční příkop vytvořit a srážkové vody budou odvedeny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

- b) *Celková bilance všech druhů energií, tepla a tepelné užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Stavba jako taková nevyžaduje spotřebu elektrické energie. Spotřeba elektrické energie bude vyžadována pouze pro veřejné osvětlení.

- c) *Celková spotřeba vody*

Stavba nevyžaduje spotřebu vody. Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně. Po svém dokončení stavba nemá spotřebu vody. Elektrická energie bude dodávána z mobilních benzinových agregátů.

d) Celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Co se týče bilance zemních prací, bude odstraněná část ložných vrstev pod stávajícími chodníky. Tento vyzískaný materiál bude ihned odvážen na skládku a ekologicky zlikvidován. Stávající vybourané obrubníky budou očištěny a použity zpět k zabudování do stavby. V případě většího poškození obrubníku a nutnosti jeho nahrazení budou obrubníky protokolárně předány investorovi stavby.

Vlastní vliv stavby na životní prostředí je potřeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby.

Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Odpady vznikající při výstavbě:

150101 : papírové a lepenkové obaly

Kategorie odpadu : O

Uložení : Sklad MTZ

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

150103 : dřevěné obaly

Kategorie odpadu : O

Uložení : Sklad MTZ

Množství : nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

150110 : směsné obaly – znečištěné zbytky nebezpeč. látek

Kategorie odpadu : N

Uložení : Sklad MTZ

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

170101 : beton

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

170102 : cihly

Kategorie odpadu : O

Množství : nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odp.

170203 : plasty

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

Likvidace : tech. služby města

200301 : směsný komunální odpad

Kategorie odpadu : o

Uložení : v uzavíratelných

odpadních kontejnerech

Množství : nelze předem stanovit

170405 : Železný šrot

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

170106 : Stavební suť - směs betonu, cihel, střešních ker. tašek, keramických výrobků vč. nebezpečných látek

Kategorie odpadu : N

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : Skládka tuhých odpadů dle dodavatele stavby

200121 : zářivky

Kategorie odpadu : N

Množství : Nelze předem stanovit

Z hlediska provozu a funkce náměstí se předpokládá osazení několika odpadkových košů. Likvidace odpadu bude zajišťována v rámci celoměstsky prováděného organizovaného svazu.

Tabulka – orientační propočet množství odpadů:

	NÁZEV ODPADU	KATEGORIE	KATALOG. ČÍSLO	ORIENTAČNÍ !!!MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
--	--------------	-----------	----------------	-------------------------------	------------------

1	Beton (včetně obrub)	O	17 01 01	4,3	S-inertní odpad, využitelné jako náhr.díly investora SKLÁDKA Havlíčkův Brod. případně TS Havlíčkův brod, příp.určí investor
2	Zemina /podklad/ Vhodná zemina bude použita zpětně na stavbě	O	17 05 04	11,2	S-ostatní odpad určí investor, deponie SKLÁDKA Havlíčkův Brod příp.určí investor
593	Železo a ocel	O	17 04 05	0,3	-využitelné jako náhr.díly investora - ostatní sběrné surov.
4	Směsný komunální odpad	O	20 03 01	0,4	SKLÁDKA Havlíčkův Brod. případně Havlíčkův Brod příp.určí investor
5	Štěrka	O	17 05 08	59,5	S-ostatní odpad SKLÁDKA Havlíčkův Brod. případně Havlíčkův Brod příp.určí investor
6	Vybouraná konstrukce vozovky Asfaltové směsi neobsahující dehet	O	17 03 02	29,8	S-inertní odpad recyklace nebo skládkování odvoz na skládku

Kamenné výrobky, obruby, kostky..., betonové dlažby, obruby, dopravní značení, UV....budou protokolárně předány investorovi.

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení stavenišť, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní a nadzemní, telefonní rozvody – nadzemní, rozvody veřejného osvětlení, plynovodní potrubí. Dále se v zájmovém území nacházejí rozvody vodovodu a kanalizace. Dále se nachází v zájmovém prostoru teplovod a plynovod STL. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb.

Záměr je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Vybraný zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení i vybraný zhotovitel stavby musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

Při návrhu bylo pamatováno na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu či orientace a stavba je navržena v souladu s ustanoveními platných vyhlášek:

- Veškeré komunikace jsou navrženy jako bezbariérové (minimální šířka průchodu min 900mm, max. výškový rozdíl obrubníku míst pro přecházení 20mm, úpravy pro zrakově postižené)
- Chodník je navržen jako bezbariérový a použité povrchy neznemožňují pohyb osob se sníženou schopností orientace.
- U míst pro přecházení, hran chodníků a ramp jsou navrženy prvky usnadňující orientaci osob se sníženou schopností orientace
- Případné vyrovnávací rampy budou mít odpovídající sklon a nebudou přesahovat max. dovolenou délku.

Bezbariérové prvky mohou být uplatněny pouze zde na obrubníkových hranách, bude dodržena vyhl. 398/2009 Sb. Základní šířka nově navrženého chodníku je 1,5m. vybudováním chodníků dojde k rapidnímu zvýšení bezpečnosti pohybu chodců.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) *Popis současného stavu*

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín. V současné době se v zájmovém území nacházejí stávající komunikace a chodníky v horším technickém stavu. Stávající chodníky neodpovídají vyhlášce 398/2006. V zájmovém prostoru stavby bude provedena oprava komunikace. Stavba je rozdělena do jednotlivých SO - SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712 a SO 102 KOMUNIKACE III/3473.

b) *Popis navrženého řešení*

SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712

SO 102 KOMUNIKACE III/3473

Komunikace, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín. V zájmovém prostoru stavby bude provedena oprava komunikace.

Stavba je rozdělena do jednotlivých SO - SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712 a SO 102 KOMUNIKACE III/3473.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Oprava bude provedena technologií studené recyklace s doplněním horních asfaltových vrstev, reprofilací povrchu komunikace a následně pokládkou nové ložné a obrusné vrstvy.

Nejprve bude provedeno v místě rozšíření chodníků odstranění stávajících vrstev komunikace, nebo bude provedeno doplnění okrajů vozovky v rozsahu dle PD. Následně dojde k uložení nových kamenných krajníků KS3 (investice obce Malčín). Dále budou stávající vrstvy komunikace (v celé nové šíři) rozebrány (vč. obrusných asf. vrstev), terén srovnán dle navržené nivelety a poté bude provedena recyklace vrstev na hloubku 200-250 mm technologií za studena dle TP 208. **Pokud bude tloušťka asf. vrstev větší než 9cm (předpoklad v místě sondy 3) , musí být nejprve provedeno frézování asfaltových vrstev komunikace na místě bez odvozu. Poté bude provedeno promíchání všech vrstev a následně bude terén nivelety srovnán dle PD. Případný přebytečný materiál bude odvezen na meziskládku. Až poté bude provedena recyklace vrstev na hloubku 200-250 mm technologií za studena dle TP 208.** Následně budou pokládány asfaltové vrstvy v rozsahu dle PD. Zejména promíchání všech vrstev na místě je nutné v úseku kde se nacházejí asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T4 (sonda č. 1 se nachází v tloušťce cca 20mm asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T4) - která se nestává odpadem ale produktem pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě. Předpoklad výskytu ZAS-T4 je na komunikaci III/3473 v délce cca 200m - od staničení 0,000 – 0,200 km. V tomto úseku po promletí všech vrstev budou provedeny výluhy a na základě výsledků bude stanoveno další postup nakládání s odpadem. Poté bude provedena recyklace vrstev technologií za studena.

V zájmovém území je předpokládáno s výskytem štětu. Přesná hloubka ve které se štět nachází bude ověřena kopanými sondami po 10m, podle určení přesné hloubky štětu bude stanovena hloubka provedení recyklace (min. 15cm).

Předpokládá se přidání 2% asfaltové emulze ve zbytkovém množství a min. 4% cementu. Přesné provedení musí být odsouhlaseno TDS. Doplnění vrstvy chybějící části komunikace bude provedeno kombinací ŠDa 0/32 + R-materiálu v poměru 60% : 40% - doplnění vrstev bude provedeno se souhlasem TDS. Poté bude proveden infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí do 1,0kg/m² po vyštěpení. Dále bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tloušťce 70mm. Následně bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5kg/m² po vyštěpení. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40mm.

Stavbou dojde ke sjednocení šířky obou komunikací. Komunikace III/3473 bude provedena od začátku staničení až po staničení cca 0,197km v jednotné šíři 6,5m, od staničení 0,197km – cca 0,290km bude provedeno zúžení na jednotnou šíři 6m, od staničení 0,290 – 0,650km bude komunikace znovu zúžena na jednotnou šíři 5,75m a od staničení 0,650km – konec úseku bude znovu komunikace zúžena na jednotnou šíři 5,5m, kde se dále napojuje na stávající stav, který je v šíři 3,3m. Příčný sklon komunikace je jednotný 2,5%.

Ve staničení cca 0,157km vpravo (za odbočkou na místní komunikaci) bude proveden nový autobusový záliv v šířce 4m. Povrch autobusového zálivu bude proveden z kamenné dlažby 80/110. V opačném směru dojde k posunutí autobusové zastávky o cca 15m, směrem z obce. Posunutí je provedeno vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům v místě autobusové zastávky (směrem na Lučici). V místě autobusových zastávek musí být provedena nástupní hrana v délce 12m a převýšením obrubníku 20cm.

Součástí vybudování nového autobusového zálivu je podmíněná investice obce Malčín v podobě vybudování nástupní hrany a posunutí oplocení. Podezdávka oplocení bude tvořena z betonových tvárnic. Založené stěny je projektováno v nezámrazné hloubce 1,1m od upraveného terénu. Základový pas je navržen z betonu C25/30 XC2. V základovém pasu bude uložena podélná výztuž 5x ØR12mm stykové přesahy budou min. 0,5m a svislá výztuž ØR12mm po 25cm na rubu opěrné stěny v délce 2,4m. Pod základovým pasem bude podkladní beton C12/15X0 v tloušťce 100mm. Materiálové řešení stěn opěrné zdi je navrženo z betonového ztraceného bednění o šířce 300mm (300x500x250). Betonové tvárnice budou vylity betonem C25/30. Betonové tvárnice budou provázány vodorovnou výztuží 2x ØR12mm stykové přesahy budou min. 0,5m, svislá výztuž navazuje na výztuž ze základového pasu. Finální uhlazení a zakončení opěrné zdi bude provedeno z betonu C30/37-XF1 - případně je možnost použití betonových stříšek (určí investor). V místě styku betonové tvárnice x zemina bude uložena nová folie. Další investicí obce Malčín je vytvoření nástupní hrany v šířce 2m ze zámkové dlažby (v případě že nedojde k budování chodníků současně s vybudováním komunikace). V místě autobusové zastávky směr Lučice je rovněž podmíněnou investicí vybudování nástupní hrany. V tomto prostoru vzhledem k velmi stísněným podmínkám bude vybudována nástupní hrana v šíři cca 1,7m. V místě styku stávajícího oplocení a nástupní hrany budou uloženy palisády výšky 600 mm do betonu C16/20nXF1. Povrch nástupních hran je ze zámkové dlažby tloušťky 60mm.

Do „volného“ prostoru betonových tvárnic mohou být upevněny (zality) sloupky pro oplocení – případně bude provedena příprava. Přesné provedení a tvar oplocení bude před realizací upřesněno s majitelem pozemku.

V rámci provedení opravy komunikace budou uloženy nové žulové krajníky KS 3 (investice obce Malčín). Stávající krajníky budou nejprve vybourány, očištěny a následně použity zpět. Poškozené krajníky, které není možné zabudovat zpět do stavby budou protokolárně předány investorovi stavby. Všechny krajníky budou uloženy do betonu C16/20nXF1. Krajníky budou ukládány s převýšením 10cm nad niveletu komunikace, ve vjezdech budou krajníky uloženy s převýšením 2-5cm nad komunikaci. Podmíněnou investicí obce Malčín je provedení napojení stávajících sjezdů a vjezdů ze zámkové dlažby tloušťky 80mm šedé. V případě že nebudou prováděny chodníkové části současně s komunikací, budou vjezdy a sjezdy výškově vyrovnány pomocí recyklátu nebo ŠD 0-63 (bude určeno před samotnou realizací).

Před stávající administrativní budovou č.p 50 (staničení cca 0,258km) vzniknou 2 nová podélná parkovací stání. Povrch parkovacích stání bude provedeno z žulové kostky 80/110.

Vzhledem k úpravě šířkových poměrů a sjednocení příčných sklonů dojde ke změně odvodnění, z tohoto důvodu budou v zájmovém území vybudovány nové uliční vpusti a bude provedena oprava šachet, které se nacházejí v komunikaci. Od staničení 0,363 – 0,428km budou po pravé straně provedeny uliční vpusti obrubníkové nízké, bez kalového koše. Provedení obrubníkových vpustí je z důvodu stávajícího plynovodu, který je veden v blízkosti. Od staničení cca 0,525 – 0,718 km je v současné době stávající příkop. Vzhledem k návaznosti a požadavku obce na provedení chodníků dojde v této části k ovlivnění odtokových poměrů a dojde k vyvolané investici ze strany obce. Uliční vpusti celkovém počtu 9ks + hlavní potrubí budou investicí obce Malčín.

V místě stávajícího propustku - vlevo (staničení cca 0,740km) dojde k opravě betonové římsy a montáži nového mostního zábradlí. Římsa druhé strany propustku (v místě vedeného chodníku) bude vybourána, celý prostor vodního toku bude zatrubněn potrubím DN 1200 (stejná dimenze propustku) a zasypan do úrovně stávajícího terénu. V místě lomu vodního toku bude provedena revizní monolitická šachta a nové potrubí bude napojeno na stávající propustek. Do nového potrubí bude zaústěna stávající přípojka dešťové kanalizace vedena od obce Zboží.

SO 103 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/3473

SO 104 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/34712

Chodníky, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín a je vedena podél komunikací III. třídy. V zájmovém prostoru stavby dojde k výstavbě nových chodníkových ploch.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Chodníky jsou navrženy v základní šíři 1,5m (s lokálním nepatrným rozšířením) a příčný sklon chodníků je navržen ve 2% směrem ke komunikaci. V místě styku chodník a travnatý povrch budou použity obruby betonové chodníkové. Všechny obrubníky budou uloženy do betonu C16/20nXF1. Chodníkové plochy jsou navrženy z povrchu zámková dlažba šedá. Chodníky budou v místě styku s travnatým povrchem nebo podezdávku lemovány chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 6cm tak, aby tvořil vodící linii bez překážek. V případě budování chodníkových ploch v místě styku s budovou, bude mezi budovu a chodník vložena nová folie. Jednotlivé vjezdy a sjezdy budou rovněž vydlážděny ze zámkové dlažby šedé tl. 8cm. Ve vjezdech bude snížený obrubník. Varovné pásy budou provedeny s reliéfní úpravou barvy červené. Chodníkové plochy musí být provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009.

Stavební akce si nevyžádá pokácení a odstranění stávajících stromů a keřů. Přednostní zasakování je voleno s ohledem na stávající území. Tam kde je to technicky možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové

vody zasakovány. V zastavěném prostoru není možné silniční příkop vytvořit a srážkové vody budou odvedeny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o výstavbu místní komunikace. Režim SDZ a VDZ bude zrevidován a dojde k obnově všech dopravních značek, tak aby byly v souladu s TP65.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Základní šířka chodníků je 1,5m místy je šířka proměnlivá v závislosti na členitosti oplocení. Převýšení obrubníku je 10cm.

2. Mostní objekty a zdi

Stavbou dojde k opravě stávající betonové římsy propustku přes bezejmenný potok. Dojde k demontáži stávajícího zábradelního prvku a očištění stávající betonové římsy. Římsa bude nově vyspravena betonem C25/30nXF3 a dojde k montáži nového zábradlí, které bude kotveno pomocí kotev M16-150 do stávající římsy. Zábradlí bude ocelové mostní v souladu s TP 186. Druhá strana římsy bude vybourána a do stávající potrubí DN 1200 bude napojeno potrubí nové o stejné dimenzi. Následně bude terén zasypan a srovnán do roviny.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k úpravě šířkových poměrů a sjednocení příčných sklonů dojde ke změně odvodnění, z tohoto důvodu budou v zájmovém území vybudovány nové uliční vpusti a bude provedena oprava šachet, které se nacházejí v komunikaci. Od staničení 0,363 – 0,428km budou po pravé straně provedeny uliční vpusti obrubníkové nízké, bez kalového koše. Provedení obrubníkových vpustí je z důvodu stávajícího plynovodu, který je veden v blízkosti. Od staničení cca 0,525 – 0,718 km je v současné době stávající příkop. Vzhledem k návaznosti a požadavku obce na provedení chodníků dojde v této části k ovlivnění odtokových poměrů a dojde k vyvolané investici ze strany obce. Uliční vpusti celkovém počtu 9ks + hlavní potrubí budou investicí obce Malčín.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V zájmovém prostoru vzniknou nově 2 podélná parkovací stání. Stání budou vytvořena před administrativní budovou č.p. 50. Dále stavbou dojde k vybudování nového autobusového zálivu. V současné době autobusy zastavují v blízkosti stávající křižovatky s MK a nejsou dodrženy rozhledové poměry. Vybudováním nového autobusového zálivu dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti provozu po komunikaci.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná a bezpečnostní zařízení

Neřeší se

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V zájmové lokalitě bude posunuto stávající dopravní značení aby bylo v souladu s TP 65. Stávající základ bude vybourán a základ nový bude proveden z betonu C16/20nXF1.

V zájmovém území dojde k revizi kompletního dopravního značení staré značení bude vyměněno za nové. Pokud prostorové uspořádání dovolí, bude dopravní značení umísťováno na sloupy VO. Dojde k doplnění značení V4 v celé délce úseku a záměně značení P4 za P6 – zvýrazněná v místě křižovatky komunikací III/3473 a III/34712. Dále dojde k doplnění značení A6 v místě napojení komunikace III/3473 na stávající komunikaci ve směru na Zboží.

LEGENDA – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

IS3a	- Směrová tabule – s jedním cílem rovně a vzdálenost	3ks
IS3b	- Směrová tabule – s jedním cílem vlevo a vzdálenost	3ks
IS3c	- Směrová tabule – s jedním cílem vpravo a vzdálenost	2ks
P2	- Hlavní pozemní komunikace	6ks
E2b	- Tvar křižovatky	3ks
W4b	- Zastávka a piktogram	2ks
P6	- Stůj, dej přednost v jízdě – zvýrazněná	1ks
A12b	- Děti	1ks
P4	- Dej přednost v jízdě	1ks
A6	- Zúžená vozovka z obou stran	1ks

14 ks SDZ ZRUŠENO (PROTOKOLÁRNĚ PŘEDAT INVESTOROVÍ - Kraj Vysočina)

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V10b	- Stání podélné	2ks
V11a	- Zastávka autobusu	2ks
V4	- Vodičí čára	2 380m
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PŘEDVEDENO NÁSTŘIKEM – BÍLÝ HLADKÝ PLAST!		

- c) *Veřejné osvětlení*
Neřeší tato PD. VO bylo samostatně povoleno a je koordinováno s touto PD.
- d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci*
Neřeší se
- e) *Clony a sítě proti oslnění*
Neřeší se

7. Objekty ostatních skupin objektů

B.2.7. Základní charakteristika a popis technických a technologických zařízení

Neřeší se

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz. Příloha na konci této zprávy

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Předmětná stavba nevyžaduje elektrickou energii a neřeší tepelné vlastnosti.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
- před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
- při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu

K vydání kolaudačního souhlasu bude OŽP požadovat předložit doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti a doklady o smluvním zajištění likvidace odpadů vznikajících za provozu.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) *ochrana před bludnými proudy*

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) *ochrana před technickou seizmicitou*

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) *ochrana před hlukem*

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Realizací stavby nedojde ke změně dopravní obslužnost, dopravní řešení bude zachováno stejné jako platí v současné době (v době přípravy PD), nepředpokládá se nárůst dopravní zátěže (intenzity) motorových vozidel v dané lokalitě.

e) *protipovodňová opatření*

Objekt se nenachází v záplavovém území.

f) *Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

Stavba nevyžaduje ochranu před vlivem poddolování a výskytem metanu.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojevací místa technické infrastruktury*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající komunikace, sjezdy a křižovatky.

b) *Připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Jsou respektovány stávající sjezdy k nemovitostem a přilehlé komunikace. Je respektována +- stávající niveleta komunikace. Komunikace jsou navrhovány na rychlost 50km/h. Délka opravy komunikace III/3473 je délky cca 901m, oprava komunikace III/34712 je délky cca 255m.

B.4. Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Stavba se nachází v intravilánu obce Malčín. Stavbou dojde ke sjednocení šířky obou komunikací. Komunikace III/3473 bude provedena od začátku staničení až po staničení cca 0,197km v jednotné šíři 6,5m, od staničení 0,197km – cca 0,290km bude provedeno zúžení na jednotnou šíři 6m, od staničení 0,290 – 0,650km bude komunikace znovu zúžena na jednotnou šíři 5,75m a od staničení 0,650km – konec úseku bude znovu komunikace zúžena na jednotnou šíři 5,5m, kde se dále napojuje na stávající stav, který je v šíři 3,3m. Příčný sklon komunikace je jednotný 2,5%. Stavbou jako takovou nebude dotčen stávající dopravní režim. Jedná se o intravilán obce s max. dovolenou rychlostí 50km/h.

Dopravní režim bude po dokončení stavby zachován. Chodníky budou odpovídat požadavkům 398/2009

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající vjezdy, sjezdy a křižovatky.

c) *doprava v klidu*

Stavba řeší dopravu v klidu. V místě před administrativní budovou č.p.50 budou vybudována 2 podélná parkovací stání. Dále bude vybudován nový autobusový záliv, záliv bude z důvodu zajištění rozhledových poměrů v šíři 4,00m

d) *pěší a cyklistické stezky*

stavba řeší vybudování chodníkových ploch – dojde tak k rapidnímu zvýšení bezpečnosti pohybu chodců. Chodníky musí odpovídat vyhlášce 398/2009

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci akce budou provedeny lehké terénní úpravy v podobě úprav a pozvolného napojení na stávající travnaté plochy.

b) Použité vegetační prvky

Stavební akce si nevyžádá potřebu kácení vzrostlé zeleně.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhovány žádné protierozní opatření

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
 - mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
 - pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
 - při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku odpadu.

K vydání kolaudačního souhlasu bude OŽP požadovat předložit doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti a doklady o smluvním zajištění likvidace odpadů vznikajících za provozu.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Na přírodu a krajinu nebude mít popisovaná stavba po svém dokončení žádný negativní vliv.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti chráněného území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není podkladem

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení bylo-li vydáno.

Neřeší se

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se

B.7. Ochrana obyvatelstva

V průběhu provádění stavebních prací musí být brán zřetel na pohyb chodců. Stavba bude oplocena oplocením o min. výšce 1,8m a budou zřízeny obchozí trasy. Vstup občanům je na staveniště zakázán! Obyvatelům bude zajištěn vstup z bočních ulic. Příjezd po dobu výstavby nebude občanům zajištěn. Po dobu výstavby I. etapy

dojde k omezení obslužnosti autobusové dopravy. Z tohoto důvodu bude vytvořena dočasná autobusová zastávka v místě vjezdu do ZOD Kámen. S majitelem objektu je i odsouhlasena varianta provedení dočasné točny pro autobusy uvnitř areálu. V případě využití točny uvnitř areálu je nutné provést podrobný pasport stávajícího stavu objektu.

B.8. Zásady organizace výstavby

Viz. Výkres D.1.7.2 – Situace ZOV

B.8.1. Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění*

Stavba nevyžaduje spotřebu vody. Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně, elektrická energie pro účel výstavby bude zajištěna pomocí benzinových agregátů.

b) *Odvodnění staveniště*

Dle navrženého výškového členění ploch budou plochy převážně ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem pojíždění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských vrstev!!!!

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající vjezdy a sjezdy.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby nedojde ke kácení stávajících dřevin. Stavba si vyžádá provedení demolice ve smyslu vybourání konstrukčních vrstev chodníků, vybourání obrubníků a vybourání čela propustku.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Pro sklad materiálů po dobu výstavby budou použity pozemky investora.

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Vzhledem k charakteristice území budou zřízeny obchozí trasy přes vedlejší chodníkové plochy. Je nutné zajistit přístup k jednotlivým nemovitostem. Staveniště bude oplocené po celém obvodu. Staveniště bude zabezpečeno dle platných pokynů BOZP, jmenovitě dle zákona č. 309/2006 Sb. a předpisu č. 591/2006.

h) *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Podrobněji bod B.2.3. oddíl d) v této technické zprávě

Pro uložení odpadů ze stavby je možno využít např. následujících skládek:

- Skládka Havlíčkův Brod popřípadě TS Havlíčkův Brod
- Havlíčkův Brod (směsné stavební a demoliční odpady, asfaltové směsi, zemina, atd.)
- Havlíčkův Brod (železo, ocel, smíšené kovy)
- Skládka Havlíčkův Brod (nebezpečné odpady)

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Co se týče bilance zemních prací, bude odstraněná část ornice, která se použije zpětně na terénky. Po výkopových pracích zbylý přebytek vykopané zeminy bude ihned odvážen na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné ani trvalé deponie.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Po dobu výstavby je nutné dbát ve zvýšené míře na ochranu životního prostředí, zejména dbát aby použítá mechanizace byla ve vyhovujícím technickém stavu a nedocházelo k úniku provozních k úkapům a úniku provozních kapalin – olejů pohonných hmot a.j..

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Na tento zákon úzce navazuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Zákoník práce 262/2006 § 101 -108 bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

Pro práci ve výškách nařízeních vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy technické normy a vyhlášky související s výstavbou pozemních komunikací, zejména:

Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 76 6110 - Projektování místních komunikací

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

l) *Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Chodníky jsou navrhovány v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

m) *Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Dočasné označení pracovního místa bude navrženo v souladu s TP 66. Dále předložené řešení bude předložené a odsouhlasené s příslušným odborem dopravy, DIPČR a investorem. Předpokládá se komunikace mezi těmito subjekty.

n) *Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě*

Po dobu výstavby bude vyloučena motorová doprava. Zhotovitel zřídí objízdné trasy v souladu s DIO. Dále budou zřízeny obchozí trasy pro chodce.

o) *Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště bude oplocené a na pozemcích investora.

p) *Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Délka výstavby se odhaduje na cca 12 měsíce.



B.8.2. Výkresy ZOV

Viz. Výkres D.3 – Situace ZOV

B.8.3. Harmonogram výstavby

Viz. oddíl D.3 – Harmonogram prací

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k úpravě šířkových poměrů a sjednocení příčných sklonů dojde ke změně odvodnění, z tohoto důvodu budou v zájmovém území vybudovány nové uliční vpusti a bude provedena oprava šachet, které se

nacházejí v komunikaci. Od staničení 0,363 – 0,428km budou po pravé straně provedeny uliční vpusti obrubníkové nízké, bez kalového koše. Provedení obrubníkových vpustí je z důvodu stávajícího plynovodu, který je veden v blízkosti. Od staničení cca 0,525 – 0,718 km je v současné době stávající příkop. Vzhledem k návaznosti a požadavku obce na provedení chodníků dojde v této části k ovlivnění odtokových poměrů a dojde k vyvolané investici ze strany obce. Uliční vpusti celkovém počtu 9ks + hlavní potrubí budou investicí obce Malčín.

Upozornění projektanta :

Při zpracování rozpočtu a výkazu výměr byly použity položky z rozpočtového systému. V případě, že v rámci položek výkazu prací a výměr může být výjimečně uveden i obchodní název výrobku, slouží pouze pro stanovení úrovně standardu výrobku a může být tedy nahrazen jakýmkoliv jiným, adekvátním výrobkem splňujícím minimálně takto dané technické parametry.

Michal Krupička 02/2021

B.2.8. Příloha: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby : III/3473 a III/34712 Malčín - průtah
Druh stavby : Stavební úpravy
Místo stavby : obec Malčín
Zpracovatel PD : DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



Komunikace a chodníky.

SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712
SO 102 KOMUNIKACE III/3473

Komunikace, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín. V zájmovém prostoru stavby bude provedena oprava komunikace.

Stavba je rozdělena do jednotlivých SO - SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712 a SO 102 KOMUNIKACE III/3473.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy.

I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Oprava bude provedena technologií studené recyklace s doplněním horních asfaltových vrstev, reprofilací povrchu komunikace a následně pokládkou nové ložné a obrusné vrstvy.

Nejprve bude provedeno v místě rozšíření chodníků odstranění stávajících vrstev komunikace, nebo bude provedeno doplnění okrajů vozovky v rozsahu dle PD. Následně dojde k uložení nových kamenných krajníků KS3 (investice obce Malčín). Dále budou stávající vrstvy komunikace (v celé nové šíři) rozebrány (vč. obrusných asf. vrstev), terén srovnán dle navržené nivelety a poté bude provedena recyklace vrstev na hloubku 200-250 mm technologií za studena dle TP 208. **Pokud bude tloušťka asf. vrstev větší než 9cm (předpoklad v místě sondy 3) , musí být nejprve provedeno frézování asfaltových vrstev komunikace na místě bez odvozu. Poté bude provedeno promíchání všech vrstev a následně bude terén nivelety srovnán dle PD. Případný přebytečný materiál bude odvezen na meziskládku. Až poté bude provedena recyklace vrstev na hloubku 200-250 mm technologií za studena dle TP 208.** Následně budou pokládány asfaltové vrstvy v rozsahu dle PD. Zejména promíchání všech vrstev na místě je nutné v úseku kde se nacházejí asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T4 (sonda č. 1 se nachází v tloušťce cca 20mm asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T4) - která se nestává odpadem ale produktem pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě. Předpoklad výskytu ZAS-T4 je na komunikaci III/3473 v délce cca 200m - od staničení 0,000 – 0,200 km. V tomto úseku po promletí všech vrstev budou provedeny výluhy a na základě výsledků bude stanoveno další postup nakládání s odpadem. Poté bude provedena recyklace vrstev technologií za studena.

V zájmovém území je předpokládáno s výskytem štětu. Přesná hloubka ve které se štět nachází bude ověřena kopanými sondami po 10m, podle určení přesné hloubky štětu bude stanovena hloubka provedení recyklace (min. 15cm).

Předpokládá se přidání 2% asfaltové emulze ve zbytkovém množství a min. 4% cementu. Přesné provedení musí být odsouhlaseno TDS. Doplnění vrstvy chybějící části komunikace bude provedeno kombinací ŠDa 0/32 + R-materiálu v poměru 60% : 40% - doplnění vrstev bude provedeno se souhlasem TDS. Poté bude proveden infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí do 1,0kg/m2 po vyštěpení. Dále bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tloušťce 70mm. Následně bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5kg/m2 po vyštěpení. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40mm.

Stavbou dojde ke sjednocení šířky obou komunikací. Komunikace III/3473 bude provedena od začátku staničení až po staničení cca 0,197km v jednotné šíři 6,5m, od staničení 0,197km – cca 0,290km bude provedeno zúžení na jednotnou šíři 6m, od staničení 0,290 – 0,650km bude komunikace znovu zúžena na jednotnou šíři 5,75m a od staničení 0,650km – konec úseku bude znovu komunikace zúžena na jednotnou šíři 5,5m, kde se dále napojuje na stávající stav, který je v šíři 3,3m. Příčný sklon komunikace je jednotný 2,5%.

Ve staničení cca 0,157km vpravo (za odbočkou na místní komunikaci) bude proveden nový autobusový záliv v šířce 4m. Povrch autobusového zálivu bude proveden z kamenné dlažby 80/110. V opačném směru dojde k posunutí autobusové zastávky o cca 15m, směrem z obce. Posunutí je provedeno vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům v místě autobusové zastávky (směrem na Lučici). V místě autobusových zastávek musí být provedena nástupní hrana v délce 12m a převýšením obrubníku 20cm.

V rámci provedení opravy komunikace budou uloženy nové žulové krajníky KS 3 (investice obce Malčín). Stávající krajníky budou nejprve vybourány, očištěny a následně použity zpět. Poškozené krajníky, které není možné zabudovat zpět do stavby budou protokolárně předány investorovi stavby. Všechny krajníky budou uloženy do betonu C16/20nXF1. Krajníky budou ukládány s převýšením 10cm nad niveletu komunikace, ve vjezdech budou krajníky uloženy s převýšením 2-5cm nad komunikaci. Stávající sjezdy budou vydlážděny zámkovou dlažbou – barva šedá, případně vyrovnány šterkodrtí ŠDa 0-63.

SO 103 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/3473
SO 104 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/34712

Chodníky, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín a je vedena podél komunikací III. třídy. V zájmovém prostoru stavby dojde výstavbě nových chodníkových ploch.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Chodníky jsou navrženy v základní šíři 1,5m (s lokálním nepatrným rozšířením) a příčný sklon chodníků je navržen ve 2% směrem ke komunikaci. V místě styku chodník a travnatý povrch budou použity obruby betonové chodníkové. Všechny obrubníky budou uloženy do betonu C16/20nXF1. Chodníkové plochy jsou navrženy z povrchu zámková dlažba šedá. Chodníky budou v místě styku s travnatým povrchem nebo podezdívkou lemovány chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 6cm tak, aby tvořil vodící linii bez překážek. V případě budování chodníkových ploch v místě styku s budovou, bude mezi budovu a chodník vložena nopová fólie. Jednotlivé vjezdy a sjezdy budou rovněž vydlážděny ze zámkové dlažby šedé tl. 8cm. Ve vjezdech bude snížený obrubník. Varovné pásy budou provedeny s reliéfní úpravou barvy červené. Chodníkové plochy musí být provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009.

Stavební akce si nevyžádá pokácení a odstranění stávajících stromů a keřů. Přednostní zasakování je voleno s ohledem na stávající území. Tam kde je to technicky možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové vody zasakovány. V zastavěném prostoru není možné silniční příkop vytvořit a srážkové vody budou odvedeny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

V rámci zpracované dokumentace nedochází k výrazným směrovým a výškovým změnám, je respektován stávající stav, - v zájmovém území dojde k úpravě šířky komunikace. Je zajištěn průjezd vozidel typu N2 – minimální šířka komunikace je 5,5m. Komunikace je provedena jako obousměrná.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

Způsob úprav zpevněných ploch je rozdělen dle stávajícího stavu komunikace a dle předpokládaného dopravního zatížení.

Provedením opravy komunikace a chodníkových ploch nedojde ke zhoršení podmínek pro požární techniku, při provádění případného požárního zásahu na okolních objektech. Jsou respektovány všechny stávající sjezdy, vjezdy a přístupy k jednotlivým stávajícím objektům.

Komunikace vyhovují svým provedením článku 12.2.2 ČSN 73 0802 a článku 13.2.3 ČSN 73 0804. Komunikace je dále volně průjezdná, není zúžen stávající koridor komunikace. Napojení MK a účelových komunikací rovněž svojí minimální šířkou a únosností vyhovuje požadavkům platných předpisů – nejsou dotčeny šířkově dotčeny.

Zdroje vody nejsou stavbou dotčeny.

Závěr.

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

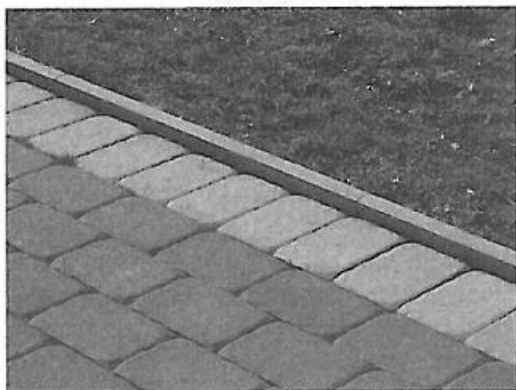
Vypracoval : Michal Krupička
Odpovědný projektant : Ing. Marek Jiří

Příloha: METODIKA K VYHLÁŠCE Č.398/2009SB., SCHÉMA (NÁVOD) ŘEŠENÍ

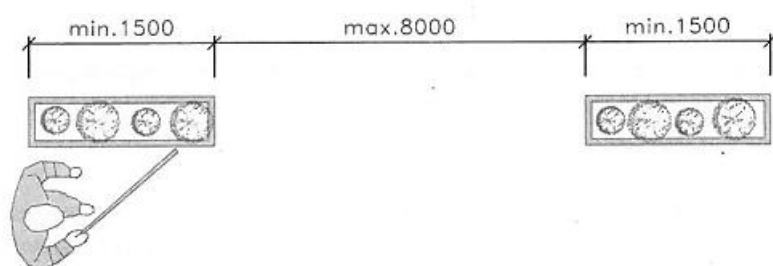
PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE:

Komentář:

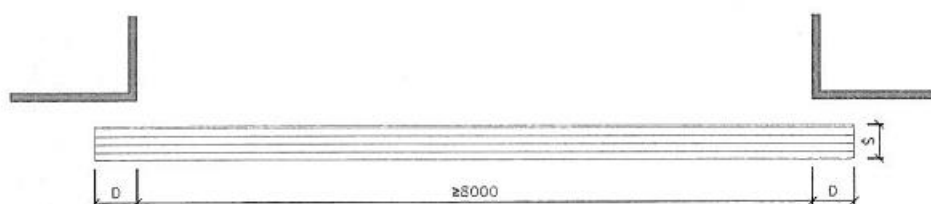
Maximální vzdálenost přerušení přirozené vodící linie ve vzdálenosti do 8 000 mm je dána schopností nevidomé osoby držet směr přímé chůze. Minimální délka přirozené vodící linie vychází z techniky dlouhé bílé hole a schopnosti držet směr.



Obr. 36 Přirozená vodící linie – vyvýšený zahradní obrubník (min. 60 mm)



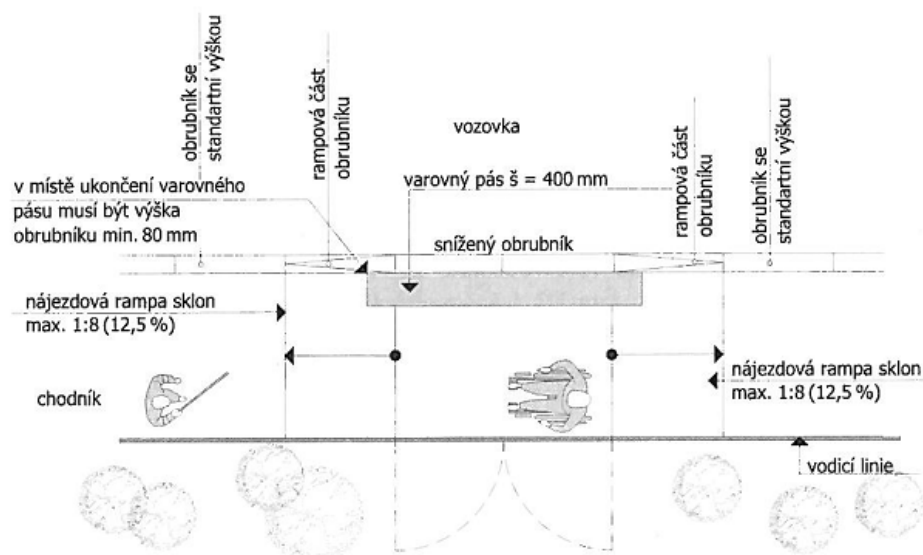
Obr. 37 Přirozená vodící linie – venkovní květináč



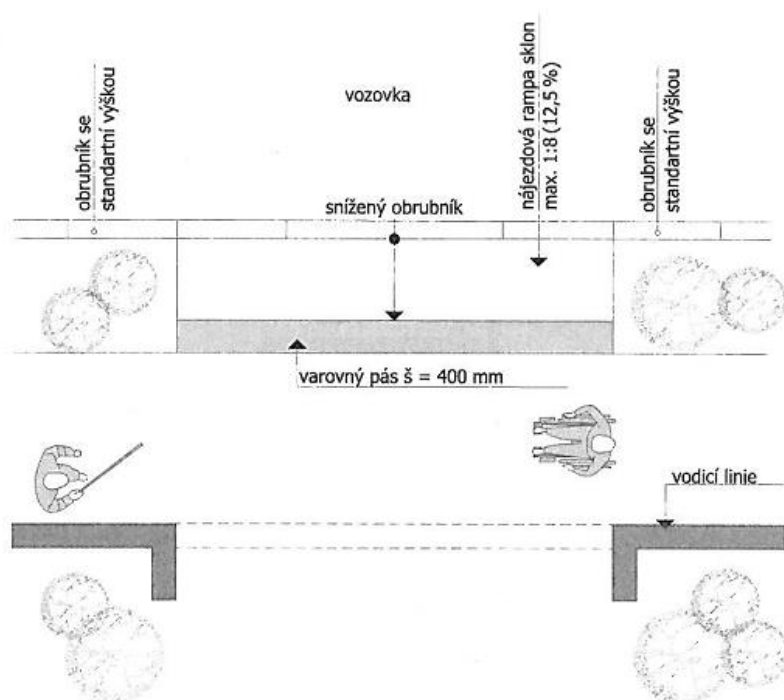
Obr. 38 Přerušení přirozené vodící linie na vzdálenost větší než 8 000 mm s doplněním linie umělé D) přesah umělé vodící linie, Š) šířka umělé vodící linie

MÍSTO SE SNÍŽENÝM OBRUBNÍKEM:

Výšková úroveň 80 mm a níže může být nevidomou osobou považována za terénní nerovnost a z tohoto důvodu všechna místa všech snížených obrubníků s výškou menší než 80 mm je nutné vybavit varovným pásem pro upozornění na nebezpečný prostor (obr. 89). U obrubníků s výškou větší než 80 mm je pro osazení hmatového prvku (varovného pásu) důležitý sklon obrubníku. Obrubník s příčným sklonem větším než 1 : 2,5 (40,0 %) se neopatřuje varovným pásem, při technice dlouhé hole je obrubník s tímto sklonem vnímán stejně jako obrubník se svislou hranou.



Obr. 89 Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení (např. vjezd na pozemek)



Obr. 90 Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení (např. vjezd na dvůr)

Příloha – návrh plánu kontrolních prohlídek

1. Identifikační údaje :

Akce : „III/3473 a III/34712 Malčín - průtah“

Stupeň : DUSP + PDPS

Druh stavby: Stavební úpravy, novostavba

Investor : Obec Malčín
Malčín 21 582 91
Světlá nad Sázavou
IČ 00267848

Předmět řešení :

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad.

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby.

2. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby

- ve fázi upravené a zhutněné zemní pláně tělesa komunikace – během nebo po provedení zatěžovacích zkoušek
- po případné sanaci zemní pláně během nebo po provedení statických zatěžovacích zkoušek
- po osazení obruč
- po provedení dlažby
- po provedení recyklace za studena
- po provedení pokládce AB vrstev
- závěrečná prohlídka

Při výše uvedených kontrolách budou sledováno zejména :

- zda stavba je prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, v souladu se schválenou PD
- stavebně technický stav stavby
- dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník
- kontrola umístění přechodného dopravního značení

V Havlíčkově Brodě: 02/2021

Michal Krupička